

江苏省交通运输厅文件

苏交质〔2018〕21号

江苏省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运品质工程评价实施办法》的通知

各市交通运输局、港口局，昆山、泰兴、沭阳县（市）交通运输局，厅品质工程建设领导小组各成员单位，江苏省综合交通运输学会，省级品质工程示范创建项目建设单位：

为深入推进我省公路水运品质工程创建，总结和推广先进管理经验和技术创新成果，扎实有序地开展我省公路水运品质工程评价工作，依据《交通运输部关于公路水运品质工程的指导意见》、《交通运输部办公厅关于印发公路水运品质工程评价标准（试行）的通知》和江苏省交通运输厅关于印发《江苏省打造公路水运品质工程实施方案》的通知等文件，省交通运

输厅组织编制了《江苏省公路水运品质工程评价实施办法》，现予以发布。请认真贯彻执行，并按以下要求开展好相关工作：

一、各单位要充分认识品质工程评价工作的重要意义。打造品质工程是交通运输行业贯彻落实党的十九大精神、党中央国务院质量提升行动决策部署的重要举措。开展品质工程评价，树立行业标杆和示范，不断总结和推广先进管理经验和技术创新成果，引领和推动工程质量安全水平全面提升，为建设具有国际先进水平的高品质公路水运基础设施网络，实现交通强省和质量强省战略目标奠定坚实基础。

二、各省、市品质工程示范创建项目要以瞄准世界先进水平为目标，对标《交通运输部办公厅关于印发公路水运品质工程评价标准（试行）的通知》的评价指标和评价重点要求，形成围绕品质工程六大提升行动的江苏示范项目阶段性创建成果，创建全国领先的高品质工程，打造品质工程的江苏样板。

三、各单位要加强组织领导，严格按照评价标准和程序，科学组织、扎实有序地开展评价工作，真正选树一批经得起时间检验、引领行业进步的品质工程，全面提升公路水运工程的内在质量和外在品位。要积极引导项目管理创新和工艺、技术及装备创新，及时总结先进经验，努力促进创新成果转化应用与共享。

附件：《江苏省公路水运品质工程评价实施办法》



抄送：厅公路局、航道局、港口局。

江苏省交通运输厅办公室

2018年8月8日印发

江苏省公路水运品质工程评价实施办法

第一章 总则

第一条 为深入推进我省公路水运品质工程创建,总结和推广先进管理经验和技术创新成果,扎实有序地开展我省公路水运品质工程评价工作,依据《交通运输部关于公路水运品质工程的指导意见》、《交通运输部办公厅关于印发公路水运品质工程评价标准(试行)的通知》(以下简称《评价标准(试行)》)和江苏省交通运输厅关于印发《江苏省打造公路水运品质工程实施方案》的通知等文件,编制本实施办法。

第二条 本省行政区域内列入交通建设计划或者由县级以上地方人民政府交通运输主管部门负责质量与安全监督管理的在建和已交工或竣工验收的公路水运工程项目,均可参加品质工程评价,不局限工程建设规模和等级。

第三条 品质工程评价结果分为省级品质工程项目和市级品质工程项目两个等级。品质工程分为示范创建项目品质工程、交竣工品质工程示范项目、农村公路(三四级)品质工程示范项目三类。

江苏省公路水运品质工程建设领导小组(以下简称品质工程建设领导小组)指导全省公路水运品质工程评价工作,组织开展省级品质工程项目的评价和部级品质工程项目的推荐工作。

市级公路水运品质工程建设领导小组负责本市市级公路水运品质工程评价的组织实施,并负责本市参与省级品质工程评价项目的推荐工作。

第四条 品质工程评价内容与评价标准严格按照《评价标准(试行)》的评价内容与评价标准进行评价。

第五条 品质工程评价按照建设单位自愿申报、专家组现场考评、品质工程建设领导小组综合审定并接受社会监督的原则组织实施。

第六条 品质工程建设领导小组组建省“品质工程评价专家库”负责品质工程现场评价的具体工作。“品质工程评价专家库”选择具有良好职业道德和丰富实践经验,并在业内有一定知名度的各专业人员经培训考核后择优组建。“品质工程评价专家库”名单由省交通运输厅发文公布。省级与市级品质工程的评价专家均应从“品质工程评价专家库”随机选取。

第七条 品质工程建设领导小组下设的领导小组办公室负责从“品质工程评价专家库”随机选取专家和品质工程评价的组织协调工作。品质工程建设领导小组可以委托第三方机构负责组织“品质工程评价专家库”随机选取的专家开展省级品质工程现场评价的具体工作。

第二章 品质工程评价申请

第八条 省级品质工程每年集中评价一次,品质工程建设领导小组每年 10 月部署安排年度省级品质工程评价工作,年底公布评价结果。

第九条 按照自愿申报原则，项目建设单位应根据《评价标准（试行）》的评价内容与评价标准开展自评，并填写《江苏省公路水运品质工程申报书》（附件1）。品质工程按示范创建项目品质工程、交竣工品质工程示范项目、农村公路（三四级）品质工程示范项目分类申请，应符合以下条件：

（一）示范创建项目品质工程应当为在建的二级及以上公路工程项目（含独立桥梁和独立隧道）、水运工程项目（含港口、航道）。项目主体工程完成建安费的50%后且未交工验收。

（二）交竣工品质工程示范项目应当为交工验收的二级及以上公路工程项目（含独立桥梁和独立隧道）、已竣工验收水运工程项目（含港口、航道）。公路工程工程项目完成交工验收满2年且不超过5年进行，同时项目还应经过试运营且通过国家规定的专项验收；水运工程工程项目完成竣工验收后且不超过3年。

（三）农村公路（三四级）品质工程示范项目应当工程项目竣工验收后且不超过2年。

（四）建设单位根据《评价标准（试行）》的评价内容与评价标准自评，申报省级品质工程项目的高速公路和大型水运工程的项目评价指标分数不得低于800分，其他工程评价指标分数不得低于700分。

（五）申报项目没有不符合《评价标准（试行）》中的基本要求情形。

第十条 申请公路水运品质评价的项目应提供以下材料：

1、《江苏省公路水运品质工程申报书》；

2、按照《评价标准（试行）》的评价内容与评价标准开展项目自评报告；

3、《评价标准（试行）》中的基本要求相关证明材料。

申报交竣工品质工程示范项目尚需提供以下材料：

1、交（竣）工项目的项目交（竣）工验收证书；

2、公路工程项目在交工验收至申报当年期间，历次公路技术状况检测评定报告。

第十一条 省级公路水运品质工程评价申报，按照项目管理权限由省级交通运输部门负责建设管理的公路水运建设工程，由省交通运输主管部门相关行业管理机构负责审核后，报送给品质工程建设领导小组；

其他公路水运建设工程，由设区的市（省管县）交通运输（港口）主管部门按照项目管理权限负责审核，并征求省交通运输主管部门相关行业管理机构的意见后，报送给品质工程建设领导小组；

品质工程建设领导小组组织第三方机构对申请材料进行汇总审核。不满足本办法第十条要求的不安排项目的现场评价。

第三章 品质工程评价

第十二条 按照品质工程建设领导小组统一安排，第三方机构组织从“品质工程评价专家库”随机选取的专家组织专家评价组，对申报省级品质工程项目进行现场评价。专家评价组一般不少于7人的单数，专业应涵盖设计、管理、施工、监理、质量监

督和安全生产、运营管理等方面，专家组设组长一名，负责评价工作管理。评价对象为工程项目整体，评价时实施专家回避原则。

第十三条 专家评价组现场按照《评价标准（试行）》对项目的基本要求、评价指标、加分指标、总体评价四方面进行核查评价，并按照本办法（附件 3、附件 4、附件 5）进行评分：

示范创建项目品质工程评价包括对项目是否满足《评价标准（试行）》中基本要求的核查，对项目在工程设计、工程管理、科技创新、工程质量、安全保障、绿色环保、软实力等 52 项量化指标评分，对加分项目材料核查评分以及项目在设计 and 建设过程中落实打造品质工程主要措施及阶段性成果的总体评价。

交竣工品质工程示范项目评价包括对项目是否满足《评价标准（试行）》中基本要求的核查，对项目在工程设计、工程管理、科技创新、工程质量、安全保障、绿色环保、软实力等 21 项量化指标评分，对加分项目材料核查评分以及项目在理念、管理、技术、文化等方面所形成的特色经验、实施效果以及成果的领先性和示范性等整体性评价以及建设成果是否符合“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的综合评价。

农村公路（三四级）品质工程示范项目评价包括对项目是否满足《评价标准（试行）》中基本要求的核查，对项目在工程设计、工程管理、科技创新、工程质量、安全保障、绿色环保、软实力等 21 项量化指标评分，对加分项目材料核查评分，对工程建设成果“实、安、绿、美”等方面的综合评价。

第十四条 专家评价组在完成一个项目品质工程评价的同时，应按照本办法（附件2）提出项目总体评价意见，并对评价工作进行总结。品质工程建设领导小组办公室应对评价专家的工作情况进行评价。

第十五条 在专家评价组现场评价的同时，对于交工和竣工项目，第三方机构组织通过相关方式组织开展公众满意度调查。

第十六条 省级品质工程项目应达到以下标准：

示范创建项目品质工程满足《评价标准（试行）》中基本要求，专家评价组现场评价高速公路和大型水运工程的项目评价指标分数不低于800分，其他工程评价指标分数不低于700分。项目在设计和工程建设过程中落实打造品质工程主要措施，阶段性成果显著。

交竣工品质工程示范项目满足《评价标准（试行）》中基本要求，专家评价组现场评价高速公路和大型水运工程的项目评价指标分数不低于800分，其他工程评价指标分数不低于700分。项目工程管理或技术达到省内行业同时期同类工程的领先水平、示范引导作用显著，工程建设成果符合“优质耐久、安全、经济环保、社会认可”要求。

农村公路（三四级）品质工程示范项目满足《评价标准（试行）》中基本要求，专家评价组现场评价指标分数不低于700分，工程建设成果符合了“实、安、绿、美”要求。

第十七条 市级品质工程项目品质工程应达到以下标准：

项目品质工程满足《评价标准（试行）》中基本要求，专家评价组现场评价指标分数不低于 650 分。项目工程管理或技术达到市内行业同时期同类工程的领先水平、示范引导作用显著。

第十八条 品质工程建设领导小组通过组织召开“品质工程”综合审定会，结合第三方机构及领导小组办公室对项目的申报材料审查、现场评价、加分项目、综合评价意见以及公众满意度调查等情况汇报，对省级品质工程项目的综合审定，并初步确定省级品质工程项目。品质工程建设领导小组根据综合审定情况，在省级品质工程项目中，择优提出推荐参评部级品质工程项目名单。

第十九条 经品质工程建设领导小组综合审定初步评价为省级品质工程项目的，应在省级交通运输主管部门门户网站进行公示，公示时间不少于 10 个工作日，接受社会监督。经公示无异议或经核查异议不成立的，由省交通运输主管部门发文予以公布表彰，授予“省级品质工程”称号。

第四章 附 则

第二十条 被评为“品质工程”的项目，发现以下问题，由“品质工程”领导小组撤销其称号，并由有关部门对其信用情况进行记录。

- 1、发生严重质量事故，造成不可弥补的质量缺陷或者造成严重社会不良影响的；
- 2、发生安全责任事故，造成人员伤亡或重大财产损失的；

3、建设、设计、监理、施工单位相关负责人发生廉政问题，受到纪检部门通报处理或者相关责任人受到党纪政纪处理的；

4、申报资料或其他核查资料弄虚作假的；

5、示范创建项目在后续建设过程中出现不符合《评价标准（试行）》基本要求的；

6、交竣工品质工程示范项目或农村公路品质工程示范项目，项目运营期间出现严重质量缺陷的（由于自然灾害导致质量问题的除外）。

第二十一条 各市市级公路水运品质工程建设领导小组可以参照本办法组织市级公路水运品质工程的评价。

第二十二条 本办法自下发之日起施行。

附件 1：《江苏省公路水运品质工程申报书》

附件 2：《江苏省公路水运品质工程评价表》

附件 3：《江苏示范创建项目品质工程评价打分表》

附件 4：《江苏交竣工品质工程示范项目评价打分表》

附件 5：《江苏农村公路（三四级）品质工程示范项目评价打分表》

附件 1:

编号: _____

江苏省公路水运品质工程 申 报 书

项目名称: _____

申请单位: _____ (建设单位)

申报类型: _____

申请日期: _____ 年 _____ 月 _____ 日

江苏省交通运输厅制

一、基本信息表

项目名称			
申请单位			
地址及邮编			
联系人		职务职称	
联系电话		手机	
传 真		Email:	
开工日期		建安费完成情况 (%)	(申报示范创建项目)
交工日期	(申报交竣工示范的公路项目)	竣工日期	(申报交竣工示范的水运项目和农村公路示范项目)
工程质量监督机构			
参建单位	(行数不足可增加)		
控制指标自评	(是否全部满足)	评价指标自评	(具体得分)
承 诺	本单位及本人郑重承诺, 本单位在江苏省公路水运品质工程申报过程中, 将严格遵守有关法律法规的要求, 全面履行各项应尽的义务, 自觉接受交通运输行政主管部门的监管。本单位所提交的全部申报材料均真实、有效, 如有虚假情况, 愿意承担相应处罚和相关法律责任。 单位主要负责人(签字): 申请单位(公章) 年 月 日		

二、项目概况

一、项目概况

二、项目实施过程

对本项目的实施时间、实施内容和主要效果进行介绍。

三、项目交竣工质量检验结果

申报示范创建类项目不需要填报。

三、项目实施情况及取得成效

一、项目品质工程创建实施方案完成情况及取得成效

包括品质工程创建目标、主要任务及其完成情况、取得的荣誉、相关宣传报道情况等。

二、攻关行动完成情况及效果

包括主要攻关内容、技术路径、取得的成果、与国内外同等效力的成果对比评价等。参与省部级攻关行动的项目或在品质工程创建过程中取得突破性成果的项目填报。

三、主要成果及特色经验做法总结

主要成果包括新技术、新工艺、新材料、新装备，以及在标准规范和管理制度方面的创新成果等；特色经验做法包括工程围绕“标准化、绿色化、信息化”方面产生的特色经验做法、工作亮点和创新点等。

四、自评结果概述

基本要求自评结果（需逐条说明）：

评价指标自评得分概述：

加分指标自评得分概述：

总体评价（800 字以内）：

五、项目建设单位与主管部门审查意见

设区市（省管县）交通运输主管部门审查意见：

（盖 章）

年 月 日

省交通运输主管部门相关行业管理机构审查意见：

（盖 章）

年 月 日

（盖 章）

年 月 日

附件 2:

编号: _____

江苏省公路水运品质工程 评 价 表

项目名称: _____

申请单位: _____ (建设单位)

申报类型: _____

评审日期: _____ 年 _____ 月 _____ 日

江苏省交通运输厅制

评价意见

专家组对公路水运品质工程评价标准中基本要求的评价意见：

组长签名：

年 月 日

专家组对公路水运品质工程评价标准中评价指标的评价意见：

组长签名：

年 月 日

专家组对公路水运品质工程评价标准中加分指标的评价意见：

组长签名：

年 月 日

专家组对公路水运品质工程评价标准中总体评价的评价意见：

组长签名：

年 月 日

公路水运品质工程评价结论：

经过评价专家组对（项目名称）工程建设过程及成果进行了综合评价。项目总得分为_____。
专家组一致认为，该项目（满足/不满足）江苏省公路水运品质工程建设要求，工程管理或技术达到行业同时期同类工程的（领先/先进/一般）水平。

组长签名：

年 月 日

附件 3:

江苏示范创建项目品质工程评价打分表

项目名称:

(一) 基本要求

序号	评价内容	评价结果
1	项目建设基本程序符合规定。	
2	项目参建单位没有因在本项目发生围标串标、恶意低价抢标、挂靠借用资质、转包和违法分包等违法违规行为被交通运输主管部门通报或行政处罚的。	
3	已完工程质量全部合格。	
4	工程未存在严重质量缺陷或重大安全隐患。	
5	工程未发生质量事故或较大及以上生产安全责任事故以及其他在社会上造成严重影响事件的。	
6	工程建设期间未发生重大环境污染或生态破坏等在社会上造成严重影响事件的。	
7	项目没有因党风廉政违法违纪案件被追究刑事责任情形的。	

专家组对公路水运品质工程评价标准中基本要求的评价意见:

经评价, (项目名称) 申报示范创建项目品质工程满足基本要求的评价内容, 具备申报资格。

组长签名:

年 月 日

(二) 评价指标

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容(分项指标)	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
1.工程设计 (200 分)	1.系统设计 (80 分)	1.全寿命周期成本(5 分)	1.工可中开展全寿命周期技术经济论证分析,分析全面,论证充分,造价合理。(5 分)	设计单位	工可文件		
		2.建养一体化(15 分)	2.工程结构物、服务设施、管理设施、安全设施等功能系统匹配,远景扩展需求考虑充分。(5 分)	设计单位	设计文件		
			3.设计具有前瞻性,充分考虑运营养护阶段结构可检、可修、可换,检养通道设置便利,对于特殊结构提出了有针对性的养护方法及要求;港口装卸工艺、船闸船坞设施设备以及电气控制等设计科学合理,便于维修维护。(6 分)	设计单位	设计文件		
			4.施工期留埋监测设施考虑充分、设置合理、方便使用。(4 分)	设计单位	设计文件		
		3.耐久性设计(15 分)	5.结合工程特点和环境条件,有针对性的开展耐久性设计,明确耐久性指标及控制要求。(15 分)	设计单位	设计文件		
		4.精细化设计(25 分)	6.地质勘察规范,深度满足设计要求,对特殊地质构造提出有针对性的勘察要求。(10 分)	勘察单位, 设计单位	地勘、设计 文件		
			7.总体设计要求明确、统一;专业设计衔接合理,细部及细节设计到位、要求明确,减少“错、漏、碰”措施得当,施工可操作性强,满足施工质量安全控制需要。(10 分)	设计单位	地勘、设计 文件		
			8.结合工程特点有针对性地开展施工质量通病防治相关设计,措施合理。(5 分)	设计单位	地勘资料、 设计文件		
		5.设计标准化(8 分)	9.积极推行设计标准化,在优化结构构造、配筋配束、附属设施设计、消除设计通病等方面成效显著,在推进施工装配化、工厂化、机械化发展方面成效显著。(8 分)	设计单位	设计文件		
		6.设计创新(12 分)	10.设计方案融入先进的设计理念、文化创意,创新结构、功能完备,考虑先进适用的“四新”技术的应用。(12 分)	设计单位	设计文件		

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
	2.安全设计 (40 分)	7.安全设施设计(15 分)	11.安全设施设计精细到位。（15 分）	设计单位	设计文件		
		8.灾害防御设计(15 分)	12.工程地质灾害、自然灾害、环境灾害预防方案科学，应对措施考虑充分。（10 分）	设计单位	设计文件、 安评报告		
			13.应急救援设施设置科学、功能齐全。（5 分）	设计单位	设计文件		
		9.安全评价与风险评估 (10 分)	14.在工可、初步设计、施工图设计审查等阶段分别开展了安全性评价，根据评价结果完善设计。公路桥梁和隧道工程按照规定在初步设计阶段开展安全风险评估，评估工作严谨科学，并针对不同等级风险采取措施，制定相应应急预案。（10 分）	设计单位	设计文件		
	3.生态环保 设计(30 分)	10.生态防护(15 分)	15.选线选址科学合理；坚持不破坏就是最大的保护，减少林地、湿地、自然保护区、水源保护区的占用。（8 分）	设计单位	设计文件		
			16.采取科学的生态防护技术，改善和保护生态环境，细化对林地、湿地、自然保护区、水源保护区等生态防护要求。（7 分）	设计单位	设计文件		
		11.节能环保(15 分)	17.节地、节水、节材技术措施先进、效果显著。（8 分）	设计单位	设计文件		
			18.推广使用先进适用的环保、节能技术措施、环保材料、环保产品、节能产品，效果显著。（7 分）	设计单位	设计文件		
	4.工程美学 (20 分)	12.建筑艺术(10 分)	19.路线线形、建筑结构、互通立交、桥梁隧道本体及环境景观、绿化景观、航道生态护岸等美观、实用。（10 分）	设计单位	设计文件		
		13.环境融合(10 分)	20.工程建筑风格与自然环境和谐相融，体现地域自然和人文环境特色。（10 分）	设计单位	设计文件		

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
	5.人性化设计(20 分)	14.人本服务功能(20 分)	21.公路工程：标志标牌、交通路况情报板等便民服务设施设置完善。（6 分） 水运工程：航标导标、水上交通管制设施和便民服务设施设置完善。（6 分）	设计单位	设计文件		
			22.公路工程：通道、天桥、声屏障等便民服务设施设置完善。（6 分） 水运工程：客运站、进出港闸口等服务设施设置完善。（6 分）	设计单位	设计文件		
			23.服务区、停车区、收费站、锚泊区等辅助设施的便民和服务功能设计完善，体现资源节约和综合利用，适应可持续发展需求。（8 分）	设计单位	设计文件		
	6.设计服务水平(10 分)	15.后续服务(10 分)	24.设计指导施工及时到位，开展了设计回头看和设计施工符合性评价工作，及时优化设计，设计施工配合良好。（5 分）	设计单位	设计文件		
			25.设计变更规范、及时，无设计原因导致的公路工程重大变更或水运工程结构类型、使用功能的变更。（5 分）	设计单位	设计文件		
2.工程管理 (200 分)	7.管理专业化(60 分)	16.管理目标(12 分)	26.实行目标管理，打造品质工程的建设目标明确，围绕推进工程现代化组织管理模式开展项目管理策划，项目管理理念、管理模式、创新措施科学明确。（6 分）	建设单位	内业资料		
			27.施工单位、监理单位将打造品质工程的目标、关键措施等纳入施工组织设计和监理规划。（6 分）	施工单位、 监理单位	内业资料		
		17.管理体系(18 分)	28.项目管理机构健全，岗位设置合理，岗位责任清晰明确，管理人员配备符合专业化管理要求，管理队伍能力和水平高。（8 分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	招标与合 同文件		

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
			29.质量、健康、安全、环境管理体系健全，积极推行 QHSE、HSE 管理体系，管理制度完善，运行有效。（10 分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	招标文件 及内业资 料		
		18.基本保障(30 分)	30.将打造品质工程的目标、关键措施、要求和激励机制等纳入招标文件或合同管理，效果明显。（6 分）	建设单位	招标与合 同文件		
			31.建立完善品质工程创建政策保障机制，科学确定合理工期，实施优质优价，保障创新投入。（6 分）	建设单位	招标与合 同文件		
			32.标段设置合理，积极推进专业化施工，在推进施工机械化、集约化和工厂化建造等方面有成效。（6 分）	建设单位	内业资料、 现场考察		
			33.施工单位分包管理制度健全有效，分包队伍关键人员能力和专业装备适应提升工程品质的需求。（6 分）	施工单位	内业资料、 现场考察		
			34.施工单位定期开展对分包队伍关键人员及劳务作业人员的考核，严格执行“上岗必考、合格方用”制度，分包管理记录档案完善。（6 分）	施工单位	内业资料		
	8.管理精细化(110 分)	19.精细化管理机制 （20 分）	35.明确质量安全提升目标，围绕精细化管理，建立过程控制和结果考核机制。（20 分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料		
		20.精细化管理措施 （30 分）	36.重点部位、隐蔽工程、附属工程等精细化施工管理措施有效。（14 分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
			37.开展质量通病系统治理、工艺攻关，治理效果显著。（8 分）	建设单位、 设计单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
			38.组织开展先进管理、工艺、装备、产品、技术等交流和推广，树立管理和实体标杆示范，各标段项目管理水平均衡发展。（8分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
		21.智慧工地(20分)	39.推行工艺监测、结构风险监测预警、隐蔽工程数据采集、工程项目管理信息化、远程视频监控等技术在施工管理中的整合应用。（20分）	建设单位、 施工单位	内业资料、 现场考察		
		22.工地建设标准化(16分)	40.施工场站选址合理、安全风险可控，功能分区科学，满足施工标准化和安全生产要求。积极推行工点工厂化管理，生产效率高。（16分）	施工单位	现场考察		
		23.施工作业标准化(24分)	41.推行工艺标准化，施工方案、作业指导书针对性强、可操作强。（8分）	施工单位	内业资料、 现场考察		
			42.推行首件工程制或典型施工，推进工艺、工序流程标准化。（8分）	施工单位	内业资料、 现场考察		
			43.推行施工装备专业化、智能化，施工作业机械化程度高。（8分）	施工单位	内业资料、 现场考察		
	9.班组管理 规范化(30分)	24.班组管理措施(30分)	44.施工班组管理制度完善，管理措施先进，实施有效。（5分）	施工单位	内业资料		
			45.推行班组人员实名制管理，实名制达到100%。（5分）	施工单位	内业资料		
			46.建立班组考核和奖惩机制，落实有力。（5分）	施工单位	内业资料		
			47.推行班组首次作业合格确认制和清退制度，班组作业标准化，在推动班组能力建设方面成效显著。（15分）	施工单位	内业资料、 现场考察		
3.科技创新 (100分)	10.科技保障 (20分)	25.科技创新机制(20分)	48.建立了运行有效的科技创新管理制度。（10分）	施工单位	内业资料		
			49.制定科技攻关计划，保障科研经费投入，规范专项经费使用。（10分）	建设单位、 施工单位	内业资料		

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
	11.技术创新与应用 (80分)	26.四新技术推广应用 (30分)	50.建立项目“四新”技术适用清单,并积极应用先进适用的新材料、新设备、新工艺、新技术,取得成效。(30分)	施工单位	内业资料、 现场考察		
		27.创新工艺工法(50分)	51.开展微创新和科技攻关提升工程品质,通过微创新,不断提升工艺、装备的可靠性、先进性;通过技术攻关,施工和管理智能化、信息化、自动化水平显著提升。(50分)	建设单位、 施工单位	内业资料、 现场考察		
4.工程质量 (150分)	12.质量管理体系(20分)	28.关键人履职尽责落实(10分)	52.建立质量管理关键人质量责任登记制度,明确项目各参建单位质量管理关键人岗位职责,做好记录实时更新。(10分)	建设单位、 勘察单位、 设计单位、 施工单位、 监理单位	内业资料		
		29.质量责任终身制落实(10分)	53.建立责任人质量履职信息档案,实现质量责任可追溯。(10分)	建设单位、 勘察单位、 设计单位、 施工单位、 监理单位	内业资料		
	13.质量风险预防管理 (40分)	30.质量风险管理(20分)	54.开展工程施工质量风险评估,建立工程质量重点难点分析清单,质量控制、监测措施有效,实现质量风险可知、可控。(10分)	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
			55.工程中发现的问题及时清除到位。(10分)	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
		31.施工方案落实程度 (20分)	56.施工组织设计和重大专项施工方案论证、审查、审批制度健全,审批手续规范、及时。(10分)	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料		

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
			57.施工现场严格按审批方案执行。(10分)	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
	14.过程质 量控制(60 分)	32.三检制落实(10分)	58.执行工序自检、交接检、专检“三检制”；建立三检实施台账。(10分)	施工单位	内业资料、 现场考察		
		33.质量追溯(20分)	59.质量形成全过程记录真实完整、闭环可追溯，隐蔽工程形成过程佐证资料齐全。(20分)	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
		34.首件工程制(20分)	60.制定首件工程制或典型施工实施细则。(5分)	施工单位、 监理单位	内业资料		
			61.制定项目关键工程的首件工程或典型施工计划清单和实施过程记录台账，首件工程的实施总结内容完整、针对性强，首件工程档案齐全。(7分)	施工单位、 监理单位	内业资料		
			62.首件或典型施工实施成果审查审批及时，后续工程复制实施有效。(8分)	施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
		35.产品质量管理(10分)	63.建立完善原材料和产品质量管理制度，优先选用认证产品，实施成品及半成品验收标识，原材料、半成品、产品、商品混凝土等质量实现可追溯。(5分)	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
			64.建立材料供应商质量考核评价和清退机制，材料 and 产品质量稳定可靠，在各级行业主管部门组织开展的产品质量监督抽查中未发现不合格产品。(5分)	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
	15.耐久性 保障(30分)	36.耐久性施工保障措施(30分)	65.通过改进施工工艺，优选适用材料，改善施工条件，科技创新，落实耐久性保障措施。(15分)	施工单位	内业资料、 现场考察		

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
			66.耐久性控制指标符合项目质量管理要求，混凝土关键指标质量控制均匀性高。（15分）	施工单位	内业资料、 现场考察		
5.安全保障 (150分)	16.施工安全(150分)	37.深化平安工地建设 (100分)	67.项目平安工地建设考核评价结果（截至申报时项目历年平安工地考核评价结果情况）。（80分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
			68.推进危险作业机械化、自动化，提高安全作业能力。（10分）	建设单位、 施工单位	内业资料、 现场考察		
			69.推行安全防护设备设施工具化、定型化、装配化，实施首件安全防护设施示范制，成效明显。（10分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
		38.双重预防体系建设 (50分)	70.动态开展危险源辨识和风险评估，建立风险分级管控制度，落实有力，效果明显。（20分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
			71.建立健全隐患排查治理制度，重大安全风险管控和重大事故隐患治理清单化、信息化、闭环化动态可追溯管理。（20分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
			72.开展应急演练和人员避险自救培训，预案、应急处理措施得当，提升现场应急处置能力。（10分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料		
6.绿色环保 (120分)	17.生态环保施工(40分)	39.生态环境监测 (10分)	73.开展对生态敏感（脆弱）区域的重点监测，监测方案科学，监测点位布置合理，监测指标选取适当，设备配置合理。（10分）	建设单位、 施工单位、 监理单位	内业资料、 现场考察		
		40.生态环境保护 (30分)	74.施工过程的生态保护、修复措施有效。（15分）	施工单位	内业资料、 现场考察		

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
	18.资源节约(40分)	41.节约用地 (20分)	75.文明施工管理精细，减少废水、弃渣、扬尘、油污等对周边环境的污染，措施有效。(15分)	施工单位	内业资料、 现场考察		
			76.因地制宜采取措施减少耕地和基本农田占用。(10分)	建设单位、 设计单位、 施工单位	内业资料、 现场考察		
		42.再生利用 (20分)	77.重视临时用地复耕，效果良好。(10分)	施工单位	内业资料、 现场考察		
			78.充分利用工程废渣、废料，再生利用效果明显。(20分)	施工单位	内业资料、 现场考察		
	19.节能减排(40分)	43.节能措施 (20分)	79.采用节能技术、产品、设备和清洁能源，节能效果明显。 (20分)	施工单位	内业资料、 现场考察		
		44.减排措施 (20分)	80.施工组织设计中车辆、机械、设备能耗控制及减排措施合理。(20分)	施工单位	内业资料、 现场考察		
7.软实力 (80分)	20.管理人员 素质提升 (20分)	45.岗位考核和培训(10 分)	81.建立管理人员岗位考核和培训机制，开展职业道德教育、 专业技能培训等活动。(10分)	建设单位、 监理施工单 位	内业资料		
		46.人才激励机制(10分)	82.建立管理人员激励机制，拓宽人才成就通道。 (10分)	建设单位、 监理、施工 单位	内业资料		
	21.一线工 人队伍素质 提升 (40分)	47.岗位考核和培训(10 分)	83.建立一线工人岗位考核、培训教育制度，推行师徒制模 式。(5分)	施工单位	内业资料		
			84.建立工人学校，开展职业道德教育、专业技能培训等活 动。(5分)	施工单位	内业资料		
		48.权益保障 (20分)	85.农民工工资支付及时到位，按规定执行工伤保险制度。(8 分)	施工单位	内业资料		

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
			86.积极开展职业病防治工作，保护劳动者健康和权益。(4分)	施工单位	内业资料		
			87.改善驻地条件 and 环境，为一线工人提供有尊严的工作条件 and 安全舒适的生活环境。(8分)	施工单位	现场考察		
		49.激励机制 (10分)	88.建立优秀技工激励机制。(4分)	施工单位	内业资料		
			89.举办知识竞赛、技能比武等活动，开展“最美班组、最美工匠”等评选活动，形成持续有效地尊重劳动、提升技能的机制。(6分)	施工单位	内业资料		
	22.培育品质工程文化 (20分)	50.特色文化 (5分)	90.以提升质量、保障安全为核心，以人为本、精益求精、全心投入的品质工程文化为导向，提炼项目创建品质工程文化内涵。(5分)	建设单位、 监理、施工	内业资料		
		51.培育与宣传 (10分)	91.组织各种形式的品质工程文化创建和宣传活动，弘扬工匠精神，营造全员参与创建品质工程的文化氛围。(10分)	建设单位、 监理、施工	内业资料、 现场考察		
		52.基层党建 (5分)	92.加强项目临时党支部建设，创建项目党建品牌，充分发挥党员先锋模范作用，推动党建工作和业务工作的深度融合。(5分)	建设单位、 监理、施工	内业资料		
	总分						

一级指标	二级指标	三级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
			评价说明： 1.示范创建项目品质工程评价指标由三级指标体系组成，包括工程设计、工程管理、科技创新、工程质量、安全保障、绿色环保、软实力等一级指标 7 项，二级指标 22 项和三级指标 52 项。 2.示范创建项目品质工程评价指标得分按以下方法计算所得： （1）三级指标下设若干分项指标。各分项指标根据实施效果分为五档次：A、B、C、D、E，其中 A 为最高档。A、B、C、D、E 各档次所对应的取值范围分别为该项指标赋值分数（满分）的 81-100%，61-80%，41-60%，21-40%，0-20%，每档具体分值由专家打分确定。 （2）各分项指标得分，由该指标赋值分数（满分）乘以该指标评价档次所对应的取值比例。 （3）评价指标总得分为所有分项指标得分的累加之和。 说明：评价指标分项指标中“67.项目平安工地建设考核评价结果”，评分细则：是指截至申报时项目历年平安工地考核评价得分均值，得分均值≥90 分，评定为 A；得分均值 85-90 分（含 85 分），评定为 B；得分均值 80-85 分（含 80 分），评定为 C；得分均值 75-80 分（含 75 分），评定为 D；得分均值 70-75 分（含 70 分），评定为 E。 指标说明： 1.评价指标“28.关键人履职尽责落实”中，质量管理关键人是指项目建设、勘察、设计、施工、监理、检测等从业单位的驻地现场负责人和项目分管质量的负责人。 2.评价指标中“66.耐久性控制指标符合项目质量管理指标要求，混凝土关键指标质量控制均匀性高”，其中混凝土关键指标质量控制均匀性高，以施工单位自检数据为依据，主要构件混凝土强度（以 28 天龄期强度进行计算）标准差<1.5,评定为 A；标准差在 1.5-2(含 1.5)，评定为 B；标准差在 2-2.5（含 2），评定为 C；标准差在 2.5-3（含 2.5），评定为 D；标准差≥3，评定为 E；钢筋保护层厚度（工后）合格率≥95%，评定为 A；合格率在 90%-95%（含 90%），评定为 B；合格率在 80-90%（含 80%），评定为 C；合格率在 70%-80%（含 70%），评定为 D；合格率<70%，评定为 E。				

(三) 加分指标

序号	评价内容	加分值	加分说明	得分
1	依托工程项目开展科技攻关与创新,其成果获得省部级科技进步奖、国家专利、公路或水运工程工法,参与制定国家、行业或地方标准。	获得省部级科技进步奖,每一项加 10-25 分(特等奖 25 分,一等奖 20 分,二等奖 15 分,三等奖 10 分);获得国家发明专利,每一项加 10 分;获得国家实用新型专利,每一项加 2 分;获得公路或水运工程工法,每一项加 5 分。参与制定并颁布国家标准,每一项加 10 分;参与制定并颁布行业或地方标准,每一项加 5 分;参与制定并颁布团体标准,每一项加 2 分。(其中主编单位按 100%满分记,参编单位按 50%分记)		
2	项目在工程结构耐久性开展深入研究,提出了科学先进的控制方案,实施效果显著,具有推广借鉴作用。	成效明显,属于省内领先水平,加 10 分;成效显著,属于全国领先水平,具有全国示范借鉴作用,加 20 分。		
3	项目建设最大限度地实现了工厂化生产、装配化施工;危险作业和质量控制薄弱环节最大限度地实现了机械化、自动化和智能化。	成效明显,属于省内领先水平,加 10 分;成效显著,属于全国领先水平,具有全国示范借鉴作用,加 20 分。		
4	项目实施全过程全环节有效地体现了质量安全管理标准化,在管理模式体系化、作业程式化、班组管理规范化管理等方面落实有力,成效明显。	成效明显,属于省内领先水平,加 10 分;成效显著,属于全国领先水平,具有全国示范借鉴作用,加 20 分。		
5	项目实施了“智慧工地”,在 BIM 技术、质量安全数据自动采集管理、结构风险可知可控、隐蔽工程检验等方面积极推进信息化技术,成效明显,技术先进。	成效明显,属于省内领先水平,加 10 分;成效显著,属于全国领先水平,具有全国示范借鉴作用,加 20 分。		
6	项目建立了品质文化培育机制,在全面实行师徒制、培育岗位能手、大力弘扬工匠精神和创新精神等方面做法创新,成效明显,形成体系性管理方式。	成效明显,属于省内领先水平,加 10 分;成效显著,属于全国领先水平,具有全国示范借鉴作用,加 20 分。		
7	其他省级及以上交通运输主管部门认为项目具有全国或省内领先水平的技术工艺、或具有全国示范借鉴作用的管理经验。	成效明显,属于省内领先水平,加 10 分;成效显著,属于全国领先水平,具有全国示范借鉴作用,加 20 分。		
总分				
评价说明:上述各项分数可累计加分,总分为 200 分。即当累计加分大于 200 分时,应取为 200 分。				

(四) 总体评价

评价内容	备注
项目打造品质工程中，围绕“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的建设目标，在理念、管理、技术、文化等某一方面或某一具体点的创新或突破所形成的特色经验、实施效果以及成果的领先性和示范性等进行整体性评价。	总体评价不设分值
专家组对公路水运品质工程评价标准中总体评价的评价意见： 组长签名： 年 月 日	

附件 4:

江苏交竣工品质工程示范项目评价打分表

项目名称:

(一) 基本要求

序号	评价内容	评价结果
1	公路工程已通过交工验收满 2 年且经过试运营, 同时已通过国家规定的专项验收; 公路工程交工质量评定为合格, 且交工验收遗留问题已全部整改完成; 其中高速公路项目交工验收时未出现《高速公路项目交工检测和竣工鉴定质量不符合项清单》所列情形的。	
2	水运工程已完成竣工验收, 竣工质量评定为合格。	
3	项目建设及运营期未发生过质量事故或较大及以上生产安全责任事故以及其他在社会上造成严重影响事件的。	
4	项目建设及运营期未发生重大环境污染或生态破坏等在社会上造成严重影响事件的。	
5	工程项目不存在因设计或施工原因导致存在事故多发性路段或较大功能缺陷。	
6	公路工程项目在交工验收至申报当年期间, 历次公路技术状况检测评定的路面使用性能指数 (PQI) 均值不低于 90 分, 无三、四、五类桥梁和隧道, 未进行过大中修及结构加固或修复养护和专项养护 (地震等自然灾害、港池航道的维护性疏浚除外); 未发生其他降低服务水平的问题。	
7	水运工程项目在竣工验收至申报当年期间, 工程未进行过大中修或改造, 港口主要设施技术状态评定无三类及以上, 码头系靠船和防护等附属设施技术状态为二类。	
8	项目未有因党风廉政违法违纪案件被追究刑事责任情形的。	
专家组对公路水运品质工程评价标准中基本要求的评价意见: 经评价, (项目名称) 申报交竣工品质工程示范项目满足基本要求的评价内容, 具备申报资格。 组长签名: 年 月 日		

(二) 评价指标

一级指标	二级指标	评价重点内容	责任主体	审查资料 and 方式	等级	得分
1.工程设计 (150 分)	1.建养一体化(30 分)	1.设计具有前瞻性,工程结构物、服务设施、管理设施、安全设施功能系统匹配,远景扩展需求考虑充分。(10 分)	设计单位	设计文件、管养单位评价		
		2.运营养护阶段结构可检、可修、可换,检养通道设置便利;养护便捷。(12 分)	设计单位	设计文件、管养单位评价		
		3.施工期预埋监测设施考虑充分,监测方案合理可行,设置合理、运行持续有效。(8 分)	设计单位	设计文件、管养单位评价		
	2.耐久性设计(30 分)	4.耐久性设计成效明显。(30 分)	设计单位	设计文件、管养单位评价		
	3.设计创新(25 分)	5.设计理念先进,在创新结构和功能设计、推广应用“四新”技术等方面成效显著。(25 分)	设计单位	设计文件		
	4.生态环保设计(20 分)	6.生态选线选址科学合理。(8 分)	设计单位	设计文件		
		7.设计方案充分考虑生态环境保护要求,生态、环保防护措施先进,效果显著。(12 分)	设计单位	设计文件、管养单位评价		
	5.建筑艺术(20 分)	8.路线线性、建筑结构、互通立交、桥梁隧道等美观、实用。(10 分)	设计单位	设计文件、现场考察		
		9.工程建筑风格与自然环境和谐相融,体现地域自然和人文环境特色。(10 分)	设计单位	设计文件、现场考察		

一级指标	二级指标	评价重点内容	责任主体	审查资料 and 方式	等级	得分
	6.人本服务功能(25分)	10.服务区、停车区、锚泊区、收费站等辅助设施的便民和服务功能齐全完备,体现资源节约和综合利用,适应可持续发展需求。(10分)	设计单位	设计文件、现场考察		
		11.公路工程:标志标牌、交通路况情报板等便民服务设施设置完善。(10分) 水运工程:航标导标、水上交通管制设施和便民服务设施设置完善。(10分)	设计单位	设计文件、现场考察		
		12.公路工程:通道、天桥、声屏障等便民服务设施设置完善。(5分) 水运工程:客运站、进出港闸口等服务设施设置完善。(5分)	设计单位	设计文件、现场考察		
	7.管理经验(40分)	13.在推行现代工程管理方面取得可复制、可推广的典型经验。(40分)	建设单位	内业资料		
2.工程管理 (100分)	8.信息化管理(30分)	14.“智慧工地”建设成效显著。(10分)	建设单位	内业资料		
		15.建养数据共享效果良好,管养数据动态更新及时。(10分)	建设单位、管养单位	管养单位评价		
		16.积极推进养护运营管理信息化建设,成效显著。(10分)	管养单位	内业资料、现场考察		
	9.养护管理(30分)	17.公路工程:全面推行养护科学化决策,专业化、机械化程度高。(30分) 水运工程:工程设施设备维护保养及时,设施设备运转正常。(30分)	管养单位	内业资料、现场考察		
3.科技创新 (100分)	10.技术攻关(30分)	18.技术攻关研究成果推广应用效果良好。(30分)	建设单位、施工单位	内业资料		

一级指标	二级指标	评价重点内容	责任主体	审查资料方式	等级	得分
	11.四新技术(40 分)	19.四新技术应用广泛，效果明显。(40 分)	建设单位、施工单位	内业资料		
	12.创新工艺工法(30 分)	20.开展科技创新攻关提升工程品质，工艺、装备的可靠性、先进性显著提升，施工智能化、信息化、自动化水平显著提升。(30 分)	建设单位、施工单位	内业资料		
4.工程质量 (300 分)	13.质量责任落实(40 分)	21.建立质量责任制登记制度，实现质量责任可追溯。(40 分)	建设单位、施工单位、监理单位	档案资料		
	14.工程交竣工质量 (100 分)	22.耐久性控制指标符合项目质量管理指标要求，混凝土关键指标质量控制均匀性高。(100 分)	建设单位、施工单位	档案资料		
	15.工程运营质量 (160 分)	23.公路工程：路面使用性能良好。边坡、防排水、支挡工程等质量状况良好，交通工程及机电等附属设施运行状况良好。公路桥梁工程技术状况良好，一类桥梁占比高；公路隧道工程技术状况良好，一类隧道占比高。(160 分)	建设单位、管养单位	养护评价结果、现场考察		
		24.水运工程：主要结构技术状况良好，运转正常；附属设施质量状况良好，运转正常。(160 分)	建设单位、管养单位	养护评价结果、现场考察		
5.安全保障 (150 分)	16.风险防控(90 分)	25.安全设施齐全有效。(30 分)	建设单位、管养单位	内业资料、现场考察		

一级指标	二级指标	评价重点内容	责任主体	审查资料 and 方式	等级	得分
		26.工程结构安全监测系统、环境监测系统运行良好。(30 分)	建设单位、管养单位	内业资料		
		27.安全运营预警响应和应急救援系统完善,工程巡查排险机制健全。(30 分)	建设单位、管养单位	内业资料、现场考察		
	17.安全性评价(60 分)	28.公路水运项目全寿命周期开展了安全性评价(包括工程可行性研究、初步设计、施工图设计、交工、后评价阶段),并根据评价结果进行反馈与优化。(60 分)	建设单位、管养单位	内业资料		
6.绿色环保 (150 分)	18.节约资源(60 分)	29.生态恢复措施得当,效果良好。(40 分)	建设单位、管养单位	内业资料、现场考察		
		30.临时设施充分利用,材料循环利用成效显著。(20 分)	建设单位	内业资料、现场考察		
	19.节能效果(30 分)	31.采用节能技术、产品、设备和清洁能源,节能效果明显。(30 分)	建设单位、管养单位	内业资料、现场考察		
	20.环保措施(60 分)	32.公路工程:声屏障、污水处理等环保设施运行良好。(60 分) 水运工程:港口工程泥浆处理或航道工程疏浚土合理利用,效果良好。(60 分)	建设单位、管养单位	内业资料、现场考察		
7.软实力(50 分)	21.品质文化(50 分)	33.形成了项目特有的品质工程文化。(50 分)	建设单位、管养单位	内业资料		
总分						

一级指标	二级指标	评价重点内容	责任主体	审查资料方式	等级	得分
评价说明: 1.交竣工品质工程示范项目评价指标由二级指标体系组成,包括工程设计、工程管理、科技创新、工程质量、安全保障、绿色环保、软实力等一级指标 7 项,二级指标 21 项,按以下方法计算所得: (1) 二级指标下设若干分项指标。各分项指标根据实施效果分为五档次: A、B、C、D、E,其中 A 为最高档。A、B、C、D、E 各档次所对应的取值范围分别为该项指标赋值分数(满分)的 81-100%, 61-80%, 41-60%, 21-40%, 0-20%, 每档具体分值由专家打分确定。 (2) 各分项指标得分,由该指标赋值分数(满分)乘以该指标评价档次所对应的取值比例。 (3) 评价指标总得分为所有分项指标得分的累加之和。 指标说明: 1.评价指标分项指标中 22.耐久性控制指标符合项目质量管理指标要求,混凝土关键指标质量控制均匀性高。其中混凝土关键指标质量控制均匀性高,以施工单位自检数据为依据,主要构件混凝土强度(以 28 天龄期强度进行计算)标准差<1.5,评定为 A;标准差在 1.5-2(含 1.5),评定为 B;标准差在 2-2.5(含 2),评定为 C;标准差在 2.5-3(含 2.5),评定为 D;标准差≥3,评定为 E;钢筋保护层厚度(工后)合格率≥95%,评定为 A;合格率在 90%-95%(含 90%),评定为 B;合格率在 80-90%(含 80%),评定为 C;合格率在 70%-80%(含 70%),评定为 D;合格率<70%,评定为 E。 2.评价指标分项指标中“23.公路工程路面使用性能良好”,评分细则:最近一次公路技术状况检测评定结果:高速公路和一级公路路面破损、平整度、车辙、路面抗滑性能等四个单项指标的均值≥90,且 PQI 优等路率 100%,按 PQI 均值≥94, 92-94(含 92)和 90-92(含 90)分别评价为 A、B、C 三档;四个单项指标任一指标均值处于 85-90(含),且优等路率不低于 95%,评分为 D;其他情况评价为 E。其他普通国省干线路面破损、平整度二个单项指标的均值≥90,且 PQI 优良路率 100%,则按 PQI 均值 94 以上, 92-94(含 92)和 90-92(含 90)评分为 A、B、C 三档;两个单项指标任一指标均值处于 85-90(含 85),且优良路率不低于 95%,评分为 D;其他情况,评价为 E。 3.评价指标分项指标中“23.公路桥梁工程技术状况良好,一类桥梁占比高”,评分细则:按照《公路桥梁技术状况评定标准》,最近一次公路技术状况检测评定结果:一类桥梁占比≥80%,评定为 A;一类桥梁占比在 60%-79%(含 60%),评定为 B;一类桥梁占比在 40%-59%(含 40%),评定为 C;一类桥梁占比在 20%-39%(含 20%),评定为 D;一类桥梁占比≤19%,评定为 E。 4.评价指标分项指标中“23.公路隧道工程技术状况良好,一类隧道占比高”,评分细则:按照《公路隧道技术状况评定标准》,最近一次公路技术状况检测评定结果:一类隧道占比≥80%,评定为 A;一类隧道占比在 60%-79%(含 60%),评定为 B;一类隧道占比在 40%-59%(含 40%),评定为 C;一类隧道占比在 20%-39%(含 20%),评定为 D;一类隧道占比≤19%,评定为 E。 5.评价指标分项指标中“24.水运工程:水运主要结构技术状况良好,运转正常。”评分细则:最近一次质量状况检测评估结果:港口主要设施技术状况为一类,码头系靠船和防护等附属设施技术类别为二类,评定为 A-C;港口主要设施技术状况为二类,码头系靠船和防护等附属设施技术类别为二类,评定为 D-E。						

(三) 加分指标

序号	评价内容	加分值	加分说明	得分
1	依托工程项目开展科技攻关与创新, 其成果获得国家级或省部级科技进步奖、国家专利、公路或水运工程工法, 参与制定国家、行业或地方标准。	获得国家级科技进步奖的, 每一项加 20-50 分(一等奖, 50 分, 二等奖 30 分, 三等奖 20 分); 获得省部级科技进步奖, 每一项加 10-25 分(特等奖 25 分, 一等奖 20 分, 二等奖 15 分, 三等奖 10 分); 获得国家发明专利, 每一项加 10 分; 获得国家实用新型专利, 每一项加 2 分; 获得公路或水运工程工法, 每一项加 5 分。参与制定并颁布国家标准, 每一项加 10 分; 参与制定并颁布行业或地方标准, 每一项加 5 分; 参与制定并颁布团体标准, 每一项加 2 分。(其中主编单位按 100%满分记, 参编单位按 50%分记)		
2	项目在工程结构耐久性开展深入研究, 提出了科学先进的控制方案, 实施效果显著。	成效明显, 属于省内领先水平, 加 15 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 30 分。		
3	项目建设最大限度地实现了工厂化生产、装配化施工; 危险作业和质量控制薄弱环节实现机械化、自动化和智能化的程度高。	成效明显, 属于省内领先水平, 加 15 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 30 分。		
4	项目实施全过程全环节有效地体现了质量安全管理标准化, 在管理模式体系化、作业程式化、班组管理规范化等方面落实有力, 成效明显。	成效明显, 属于省内领先水平, 加 15 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 30 分。		
5	项目实施了“智慧工地”, 在 BIM 技术、质量安全数据自动采集管理、结构风险可知可控、隐蔽工程检验等方面积极推进信息化技术, 成效明显。	成效明显, 属于省内领先水平, 加 15 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 30 分。		
6	项目建立了品质文化培育机制, 在全面实行师徒制、培育岗位能手、大力弘扬工匠精神和创新精神等方面做法创新, 成效明显。	成效明显, 属于省内领先水平, 加 15 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 30 分。		
7	其他省级及以上交通运输主管部门认为项目具有全国或省内领先水平的技术工艺, 或具有全国示范借鉴作用的	成效明显, 属于省内领先水平, 加 15 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 30 分。		

序号	评价内容	加分值	加分说明	得分
	管理经验。			
8	项目获得《全国评比达标表彰保留项目目录》中的有关工程的国家、省部级奖项或荣誉，包括公路交通优质工程奖（李春奖）、交通运输部水运工程质量奖、优秀勘察设计奖、詹天佑奖、国家优质工程奖、公路交通优秀勘察设计奖、优秀工程勘察设计项目和绿色建筑创新奖等。	每一项奖项，加 20 分		
9	项目获得交通运输部、国家安全监管总局联合发布的公路水运“平安工程”冠名。	每一项加 20 分		
10	公路工程项目服务区被命名交通运输部示范服务区。	获得部百家示范服务区的，加 20 分；获得部优秀服务区的，加 10 分。		
11	项目被交通运输主管部门评定为品质工程（示范创建）项目。	获得部级品质工程（示范创建）项目，加 20 分；获得省级品质工程（示范创建），加 10 分。		
总分				
评价说明：上述各项分数可累计加分，总分为 300 分。即当累计加分大于 300 分时，应取为 300 分。同一类荣誉或获奖，按照“就高不就低”的原则只能加分一次，即按行政等级较高的主管部门认定的荣誉或奖项进行加分。				

(四) 总体评价

评价内容	备注
交竣工品质工程示范项目总体评价，是对项目建设成果符合“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的建设目标，在理念、管理、技术、文化等方面所形成的特色经验、实施效果以及成果的领先性和示范性等进行整体性评价。	总体评价不设分值
专家组对公路水运品质工程评价标准中总体评价的评价意见： 组长签名： 年 月 日	

附件 5:

江苏农村公路（三四级）品质工程示范项目评价打分表

项目名称:

（一）基本要求

序号	评价内容	评价结果
1	工程已通过竣工验收，其中工程质量等级应为优良。	
2	项目建设及运营期未发生过质量事故或较大及以上生产安全责任事故以及在社会上造成严重影响事件的。	
3	项目建设及运营期未发生重大环境污染或生态破坏等在社会上造成严重影响事件的。	
4	工程项目不存在因设计或施工原因导致存在事故多发性路段或较大功能缺陷的。	
5	项目在竣工验收至申报当年期间，历次公路技术状况检测评定的路面使用性能指数（PQI）均值不低于 85 分且中等及以上路比例达 100%，无三类及以上桥梁和隧道，未进行过大中修及结构加固。	
6	项目未有因党风廉政违法违纪案件被追究刑事责任情形的。	

专家组对公路水运品质工程评价标准中总体评价的评价意见:

经评价，（项目名称）申报农村公路（三四级）品质工程示范项目满足基本要求的评价内容，具备申报资格。

组长签名:

年 月 日

(二) 评价指标

一级指标	二级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料方式和方式	等级	得分
1.工程设计 (150 分)	1.灵活设计（50 分）	1.灵活选用标准，合理确定指标，合理设置错车道。（30 分）	设计单位	设计文件、 现场考察		
		2.贯彻便于养护的理念，选择简单易护、经济合理的结构型式。（20 分）	设计单位	设计文件、 现场考察		
	2.生态选线、选 址（40 分）	3.选线、选址合理。（20 分）	设计单位	设计文件、 现场考察		
		4.对项目沿线的历史文化古迹保护措施得当。（10 分）	设计单位	内业资料、 现场考察		
		5.工程与自然景观和谐。（10 分）	设计单位	现场考察		
	3.资源节约（30 分）	6.因地制宜，就地取材成效明显。（30 分）	设计单位	设计文件		
	4.人性化设计 （30 分）	7.充分考虑群众出行需求，便民服务设施布置合理。（30 分）	设计单位	设计文件、 现场考察		
2.工程管理 (150 分)	5.专业化管理 （30 分）	8.建设管理有具体负责人管理。（15 分）	建设单位	内业资料		
		9.施工、监理单位管理制度完善，机构健全。（15 分）	建设单 位、施工 单位、监 理单位	内业资料		
	6.精细化管理 （60 分）	10.质量通病、隐蔽工程和附属工程等质量安全管理措施有效。（60 分）	建设单位	内业资料、 现场考察		
	7.施工作业标准	11.积极推行首件工程制。（30 分）	施工单位	内业资料		

一级指标	二级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料方式和方式	等级	得分
	化（60分）	12.积极推行施工标准化、作业机械化。（30分）	施工单位	内业资料		
3.技术创新（100分）	8.技术创新（100分）	13.积极应用四新技术或开展“微创新”，取得成效。（100分）	施工单位	内业资料、现场考察		
4.工程质量（200分）	9.关键人履职尽责落实（20分）	14.实行质量管理关键人质量责任登记制度。（20分）	建设单位、施工单位	内业资料		
	10.耐久性指标（60分）	15.结合工程特点和环境条件，有明确耐久性指标及控制要求。（60分）	施工单位	内业资料、现场考察		
	11.方案落实（20分）	16.施工组织设计方案编制合理、审批程序规范，执行到位。（20分）	建设单位、施工单位	内业资料		
	12.公路技术状况（100分）	17.路面技术状况良好。（100分）	建设单位、管养单位	养护资料、现场考察		
5.安全保障（200分）	13.安全防护（200分）	18.推行防护结合理念，交通安全设施设置因地制宜、科学合理。（100分）	建设单位、监理单位、施工单位	内业资料、现场考察		
		19.交通安全设施与主体工程同步设计、同步施工、同步投入使用。（100分）	建设单位、监理单位、施工单位	施工资料、现场考察		

一级指标	二级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
6.绿色环保 （100 分）	14.节约用地（50 分）	20.因地制宜采取措施减少耕地和基本农田占用，工程填挖控制合理。（50 分）	施工单位	内业资料、 现场考察		
	15.生态环保（50 分）	21.施工原因产生的裸露进行复绿。（50 分）	施工单位	现场考察		
7.软实力（100 分）	16.内业管理（40 分）	22.隐蔽工程、关键结构内业资料齐全完整。（40 分）	施工单位	内业资料		
	17.机制建设（30 分）	23.项目建设实行“七公开”,成效明显。（30 分）	建设单位	内业资料		
	18.权益保障（30 分）	24.农民工工资支付及时到位。（20 分）	建设单 位、施工 单位	内业资料		
		25.按规定执行工伤保险制度。（10 分）	施工单位	内业资料		
	总分					
评价说明： 1.农村公路（三四级）品质工程示范项目评价指标由二级指标体系组成，包括工程设计、工程管理、技术创新、工程质量、安全保障、绿色环保、软实力等一级指标 7 项，二级指标 18 项。 2.农村公路品质工程项目（三四级）评价指得分按以下方法计算所得： （1）二级指标下设若干分项指标。各分项指标根据实施效果分为五档次：A、B、C、D、E，其中 A 为最高档。A、B、C、D、E 各档次所对应的取值范围分别为该项指标赋值分数（满分）的 81-100%，61-80%，41-60%，21-40%，0-20%，每档具体分值由专家打分确定。 （2）各分项指标得分，由该指标赋值分数（满分）乘以该指标评价档次所对应的取值比例。 （3）评价指标总得分为所有分项指标得分的累加之和。 指标说明： 1.评价指标“9.关键人履职尽责落实”中，质量管理关键人是指项目建设、勘察、设计、施工、监理、检测等从业单位的驻地现场负责人和项目分管质量的						

一级指标	二级指标	评价重点内容（分项指标）	责任主体	审查资料 和方式	等级	得分
		负责人。 2.评价指标分项指标中“17.路面使用性能良好”,评分细则：最近一次公路技术状况检测评定路面使用性能指数（PQI）均值 ≥ 90 分且优良路率达 100%，按 PQI 均值 >92 和 90-92（含 92），分别评价为 A 和 B；PQI ≥ 90 分且优良路率 90%-100%之间评价为 C；PQI ≥ 88 分且优良路率 90%-100%之间，评价为 D；其他情况，评定为 E。				

(三) 加分指标

序号	评价内容	加分值	加分说明	得分
1	依托工程项目开展科技攻关与创新, 其成果获得省部级科技进步奖、国家专利、公路工程工法, 参与制定国家、行业或地方标准。	获得省部级科技进步奖, 每一项加 10-20 分 (一等奖 20 分, 二等奖 15 分, 三等奖 10 分); 获得国家发明专利, 每一项加 10 分; 获得国家实用新型专利, 每一项加 2 分; 获得公路工程工法, 每一项加 5 分。参与制定并颁布国家标准, 每一项加 10 分; 参与制定并颁布行业或地方标准, 每一项加 5 分; 参与制定并颁布团体标准, 每一项加 2 分。(其中主编单位按 100% 满分记, 参编单位按 30% 分记)		
2	项目在创新项目管理模式, 积极推进专业化管理和专业化施工方面, 创新做法, 成效明显。	成效明显, 属于省内领先水平, 加 10 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 20 分。		
3	项目因地制宜, 遵循不破坏就是最好的保护理念, 在就地取材、保护耕地、绿化、环保型新材料和新技术推广应用等方面的创新做法, 成效明显。	成效明显, 属于省内领先水平, 加 10 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 20 分。		
4	项目在解决农村公路质量通病, 提升质量和耐久性, 成效明显且具有良好的推广价值。	成效明显, 属于省内领先水平, 加 10 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 20 分。		
5	项目在建设生命防护工程、开展平安工地建设等方面的创新做法和典型经验。	成效明显, 属于省内领先水平, 加 10 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 20 分。		
6	其他省级及以上交通运输主管部门认为项目具有国家或省内领先水平的技术工艺、或具有全国示范借鉴作用的管理经验。	成效明显, 属于省内领先水平, 加 10 分; 成效显著, 属于全国领先水平, 具有全国示范借鉴作用, 加 20 分。		
7	项目所在县获得“四好农村路”示范县。	获得“四好农村路”全国示范县, 加 20 分; 获得省级“四好农村路”省级示范县, 加 10 分。		
8	项目被政府或交通运输主管部门评定为最美乡村路、环保路、景观路、文明路或平安放心路。	省部级评定的, 加 20 分; 地市级评定的, 加 10 分。各类评定结果只能加分一次。		
总分				
评价说明: 上述各项分数可累计加分, 总分为 200 分。即当累计加分大于 200 分时, 应取为 200 分。同一类荣誉或获奖, 按照“就高不就低”的原则只能加分一次, 即按行政等级较高的主管部门认定的荣誉或奖项进行加分。				

